



Seglervereinigung Brunsbüttel e.V.

Ausschreibung

Brunsbütteler Elbewettfahrt

für Regattafreaks und Tourensegler
am

Samstag, den 28. August 2010

Bahnen

Hin-Wettfahrt, elbab

Neufeld-Reede bei Brunsbüttel zur
Medem-Reede vor Cuxhaven

Rück-Wettfahrt, elbauf

Medem-Reede vor Cuxhaven zur
Neufeld-Reede bei Brunsbüttel

Bahnlänge insgesamt ca. 25 sm

Wertung nach Addition der Zeiten für beide Wettfahrten

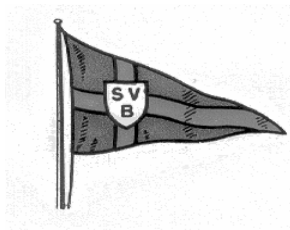
Preisverteilung abends am 28. August im Rahmen eines Schuppenfestes

ab 14.00 Kaffee und Kuchenbuffet,

ab 18.30 Getränke und herzhaftes Essen, Copacabana-Bar,
anschließend Musik und Tanz

Die Brunsbütteler Elbewettfahrt wird
gleichzeitig als zweite Wettfahrt für den
NORDSEE ELBE CUP
gewertet

Jedes startende Boot erhält eine SVB - Rennflagge



Brunsbütteler Elbewettfahrt am 28. August 2010

Wettfahrtobmann: Klaus Peter Wachter
Juryleiter: Heiner Nagel

Bahn:	HW Brunsbüttel	05:03
Medem-Reede und zurück	NW Cuxhaven	10:42
Hin-Wettfahrt, elbab	HW Brunsbüttel	17:11

Start : Tonne „Neufeld-Reede 12“ bei Brunsbüttel ab 07.30 Uhr je nach Wetterlage
Ziel: Medem-Reede vor Cuxhaven
Rück-Wettfahrt, elbauf
Start: Medem-Reede vor Cuxhaven ab 13.00.Uhr je nach Wetterlage
Ziel: Tonne „ Neufeld-Reede 12“ bei Brunsbüttel
Bahnlänge insgesamt ca. 25 sm.
Wetterbedingte Bahnänderungen sind möglich. Genaueres regelt die Segelanweisung.

Gesegelt wird nach den Internationalen Wettsegelbestimmungen der ISAF, den Zusatzbestimmungen des DSV und den Segelanweisungen des Wettfahrt Ausschusses der SVB.

Segelanweisung:

Die Segelanweisung wird am 27.08. ab 18.00 Uhr im Hafenmeisterbüro aufgehängt.
Ein Exemplar für die Teilnehmer ist am 27.08. von 18.00 bis 19.00 Uhr im Hafenmeisterbüro oder am 28.08. am Startschiff erhältlich. Dabei wird die Rennflagge ausgegeben. Eine Steuermannbesprechung findet nicht statt.

Jeder segelt auf eigene Gefahr. Die Verantwortung für die Sicherheit des Fahrzeuges liegt ausschließlich bei der Schiffsführung. Weder die SVB noch die Wettfahrtleitung sind für Unfälle und deren Folgen, die sich aus der Teilnahme an der Regatta ergeben, verantwortlich.

Wertung:

- + Die Zeiten für beide Wettfahrten werden addiert
- + Yardstickliste des DSV 2010
- + Yardstickzahlen für das Untereelbegebiet
- + Yardstickzahlen der SVB
- + Ausschreibung für den NORDSEE ELBE CUP bei Teilnahme an diesem Cup

Segeln ohne Spinnaker wird mit 2 Punkten vergütet. Dies muss in der Meldung verbindlich angegeben werden. Nach Meldeschluss kann die Angabe nicht mehr geändert werden.
Bei Nachmeldungen ist keine Vergütung möglich. Die Spinnaker-Vergütung entfällt, wenn - wetterbedingt oder kursbedingt – kein Schiff einen Spinnaker gesetzt hat.

Preise:

- + Sieger nach gesegelter Zeit und Sieger nach berechneter Zeit
- + Gruppenpreise nach berechneter Zeit für ein Drittel der gemeldeten Boote
- + LADY – CUP für die schnellste Steuerfrau nach berechneter Zeit
- + Schnellste (Ehe)paarcrew nach berechneter Zeit
- + Sonderpreis für SENIOR SKIPPER über 60 Jahre nach berechneter Zeit
- + Weitere Sonderpreise
- + SVB-Handicap: Dieses Handicap für die Teilnehmer der SVB basiert auf den DSV – Yardstickzahlen und berücksichtigt zusätzlich die Ergebnisse der SVB - Regatten der Vorjahre. Auch die Gewinner nach dem SVB - Handicap erhalten Preise, wenn sie nicht bereits nach der Yardstickwertung gewonnen haben.

Meldeschluss: Sonntag, 22. August 2010, 20.00 Uhr

Meldegeld wird nicht erhoben, aber das übliche Liegegeld.

Nachmelder spenden 10,- Euro zugunsten der SVB - Jugendgruppe.

Meldung zur

Brunsbütteler Elbewettfahrt am 28. August 2010

Meldung wahlweise:

+ SVB Clubheim

+ Wettfahrtobmann Klaus Peter Wachter, Theodor-Storm-Straße 2, 25541 Brunsbüttel, Tel.: 04852-4080

+ E-Mail: balzer-nagel-hein@t-online.de

+ Fax: 04852-540820

+ Meldeformular auch unter: www.SVB-Bru.de

Name der Yacht:	Werft/Typ:	
	Baunummer/Baujahr:	
Eigner:	Segelnummer Großsegel*:	
Straße:	Segelnummer Spi*:	Farbe*:
Ort:	Rumpffarbe:	
Telefon/ Fax:	Heimathafen/ Club:	
E-Mail-Anschrift:	UKW-Rufzeichen:	
Steuermann/-frau:		

* bitte unbedingt angeben, da ohne Segelnummer keine Wertung möglich

Ich bewerbe mich um den LADY-CUP (schnellste Steuerfrau nach berechneter Zeit) ()

Ich bewerbe mich um den Preis für die schnellste (EHE)PAARCREW ()

Ich bewerbe mich um den Preis SENIOR SKIPPER (Skipper über 60 Jahre) ()

Ich melde nach Yardstick mit Spinnaker
 nach Yardstick ohne Spinnaker

Für meine Meldung gelten folgende Angaben:

Für mein Schiff wurde früher ein IOR, DH, ORC, IMS, KR, **Klassen-Messbrief** ausgestellt.

Ja Bitte beilegen

Nein Siehe Yardstickliste

Ggf. Änderungen angeben:

Mein Schiff entspricht dem Wertstandard gemäß **Yardstickliste**:

Ja Es sind keine weiteren Angaben

erforderlich.

Nein Bitte Maße nach umseitiger Skizze

angeben.

Bei Teilnahme am NORDSEE ELBE CUP: Mannschaftswertung mit drei Yachten
aus einem Verein ()

Schiff (2):..... Schiff (3):.....

Bei Teilnahme am NORDSEE ELBE CUP: Bewerbung um den „HE un SE“ Preis ()

Erklärung

Mit meiner Unterschrift kenne ich an, dass der Veranstalter für die Eignung der gemeldeten Yacht und Mannschaft nicht verantwortlich ist sowie dass die Wettfahrtleitungen und veranstaltenden Vereine den beteiligten Wettfahrteilnehmern gegenüber keinerlei Haftung für Unfälle aller Art und deren Folgen übernehmen, auch nicht solche durch Schlepp-, Sicherungs- und Bergungsfahrzeuge. Ebenso sind Ansprüche gegen denjenigen ausgeschlossen, der Schlepp-, Sicherungs- und Bergungsfahrzeuge bereitstellt oder sie führt.

Ich bestätige hiermit, dass die gemeldete Yacht und die dazugehörige Mannschaft allen mit der Meldung verbundenen Anforderungen und Vorschriften entsprechen.

Ich verpflichte mich, die Wettfahrregeln, neueste Ausgabe des DSV, die Segelanweisungen der Ausschreibungen und der Programme einzuhalten.

Ich erkläre mich mit der Speicherung der notwendigen Daten, die sich aus der Meldung ergeben, und deren eventuelle Verbreitung im Internet einverstanden.

_____, den _____

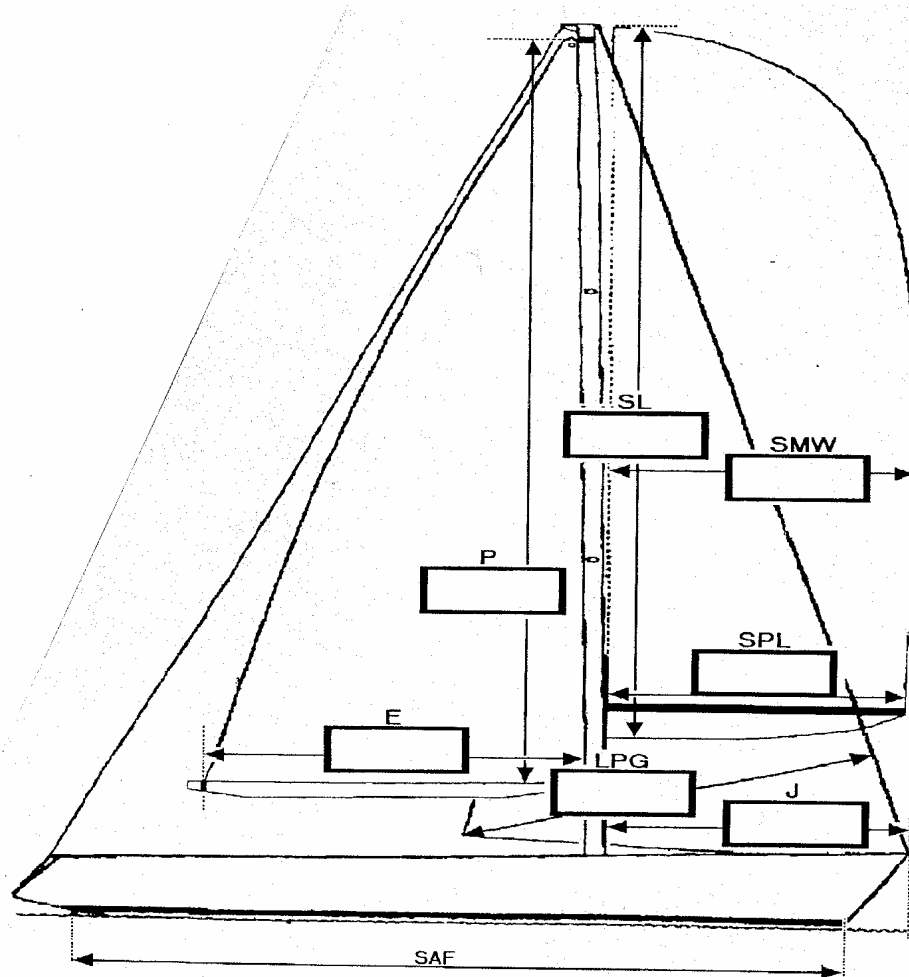
Unterschrift

Brunsbütteler Elbewettfahrt am 28. August 2010

Bootsbeschreibung zur Einstufung nach Yardstick

Nur ausfüllen, wenn das Boot **nicht** in der DSV-Yardstickliste steht oder wenn es Abweichungen zur DSV-Yardstickliste aufweist.

Skizze zu den erfragten Maßen:



Länge ü. Alles:	P (Vorliek Großsegel):
Wasserlinienlänge:	E (Unterliek Großsegel):
Breite ü. Alles:	J (Basis Vorsegeldreieck):
Tiefgang max.:	I (Höhe Vorsegeldreieck):
Schiffsgewicht (leer):	LPG (kürzeste Entfernung des Genuaschothorns zum Vorliek):
<input type="checkbox"/> Langkieler, <input type="checkbox"/> Kurzkieler, <input type="checkbox"/> Kielschwerter	SPL (Spinnakerbaumlänge):
Propeller: <input type="checkbox"/> Keiner <input type="checkbox"/> 2 Flügel fest	SL (Spinnakerlieklänge):
<input type="checkbox"/> 3 Flügel fest <input type="checkbox"/> Verstell/ Falt	SMW (max. Spinnakerbreite):