

Pressekonferenz am 30.10.2008

Teilnehmer seitens der SVC: Kommodore Vollrath Fulfs, 1. Vorsitzender Dr. Wolfgang Engels, 2. Vorsitzender Artur Meyne, Ehrenmitglied Friedhelm Landwermann, Schatzmeister John Spechtmeyer, Segelwart Peter Gutgesell, Jugendwart Dennis Griebenow, Pressewartin Margrit Erkner

Teilnehmer seitens der Cuxhavener Nachrichten: Redakteur Peter Sassen

Auf der Pressekonferenz am 30.10.08 in der Seglermesse dankte der 1. Vorsitzende der SVC, Dr. Wolfgang Engels, allen Beteiligten für ihre Bemühungen und Mithilfen, um dieses Förderpaket bei der Landesregierung in Hannover auf den richtigen Weg zu bringen, insbesondere Herrn MdL Hans-Christian Biallas als Mitglied des Niedersächsischen Landtages, Herrn MdB Enak Ferlemann als Mitglied des Rates der Stadt Cuxhaven. Der Vorstand dankte ebenfalls der Dame in der "Politiker-Runde", Frau MdB Annette Fasse, in ihrer Funktion als "Tourismuspolitische Sprecherin der SPD- Bundestagsfraktion", die sich in den zurückliegenden Monaten intensiv für den Wassersport eingesetzt hat.

Gleichfalls ging sein Dank an den Landkreis Cuxhaven, den "Verein Sport in Cuxhaven" und den Kreissportbund Cuxhaven e.V., Langen, die mit ihren Möglichkeiten zum Gelingen beigetragen haben.

Er bedankte sich im Namen aller Vereinsmitglieder vor allem bei zwei Segelkameraden für ihre jahrelange kontinuierliche und intensive Arbeit: dem Bauausschußvorsitzenden und ehemaligen Vorsitzenden Friedhelm Landwermann und dem Schatzmeister John Spechtmeyer. Sie haben in umfangreichen Anträgen und Darlegungen in überzeugender Manier den Politikern und den Vergabe-Gremien die Bedeutung der SVC für den Tourismus dieser Stadt verdeutlicht. Die Politiker haben sich unsere Ziele und Pläne nachdrücklich zu eigen gemacht und unsere Bemühungen nach Kräften gefördert - eben bis zum heutigen Erfolg.

Mit einem kurzen Blick zurück in die jüngste Vergangenheit erinnerte der Vorsitzende an die Anfänge der Investitionsprogramme: "In diesem Moment der Dankbarkeit und Freude wollen wir aber auch nicht vergessen, wer vor Jahren und seither immer wieder - buchstäblich wie ein Wegweiser - auf diese "letzte Chance", an EU-Geldern zu partizipieren, eindringlich hingewiesen hat; das ist das Verdienst unseres Segelkameraden Dr. Hans-Heinrich Eilers."

Der 1. Vorsitzende führte weiter aus:

SVC erhält Fördermittel aus" Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) zur Förderung der touristischen Infrastruktur zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit in der Tourismuswirtschaft

Wie in den Cuxhavener Nachrichten vom 28. Okt. 2008 berichtet, erhält die SEGLER-VEREINIGUNG CUXHAVEN e. V. (SVC) nach der Entscheidung des Ministeriums für Wirtschaft u. Verkehr Niedersachsen, Hannover, für Investitionsmaßnahmen in den Jahren 2008 und 2009 zur Modernisierung, Sanierung und teilweisen Erweiterung ihres Yachthafens einen Förderbetrag von ca. 694.000 Euro.

Der Yachthafen der SVC an seiner heutigen Lage ist einer der größten Sportboothäfen im Bereich der gesamten deutschen Nordseeküste. Durch die besondere Lage in der Elbmündung mit einem tidenfreien Hafen ist dieser bevorzugter Anlaufhafen / Durchgangshafen für viele deutsche aber auch internationale Sportschiffer geworden. Insbesondere holländische Sportboote auf dem Weg zur Ostsee und zurück machen Station in Cuxhaven. Ein oder mehrere Tage dauert der Aufenthalt in Cuxhaven. Für viele von See kommende oder nach See gehende Boote ist der SVC-Hafen der erste oder der letzte Hafen in Deutschland. Der 1978 errichtete Sportboothafen hinter der RoRoPier (Seebäderbrücke) war bei seiner Inbetriebnahme (gemeinsam mit der offiziellen Einweihung der RoRoPier) einer der modernsten Sporthäfen in unserer Region. Aber die Ansprüche haben sich gewandelt, und die Gastboote haben sich vergrößert. Nach 30 Jahren Betriebszeit ist eine Modernisierung und Ertüchtigung der Hafen-Infrastruktur dringend erforderlich, denn durchschnittlich 7000 Gastboote mit ca. 25.000 Gästen pro Jahr laufen diesen bevorzugten Sportboothafen an. Alle Gäste des Jachthafens der SVC tragen zum wirtschaftlichen Geschehen in Cuxhaven bei und beteiligen sich mit der Zahlung des "Kurbeitrages" (Kurtaxe) an den Leistungen der Kurverwaltung Cuxhaven.

Mit dem Investitionsprogramm 2008 und 2009 in Höhe von ca. 1,2 Mio. Euro soll die schwimmende Liegeplatzanlage saniert und modernisiert werden. Die Stromversorgung wird den heutigen Ansprüchen der Gäste angepasst, und wegen der ständig größer werden den Sportboote der Gäste werden kleinere Liegeplätze in größere umgerüstet. Zur teilweisen Finanzierung dienen die oben genannten Fördermittel der EU; aber auch eine erhebliche Eigenfinanzierung durch Umlagen der ca. 650 SVC-Mitglieder, die auf der letzten Jahreshauptversammlung im März 2008 beschlossen wurden, war erforderlich. Darüber hinaus sind erhebliche Kreditmittel zur Refinanzierung durch die SVC aufzunehmen.

Ein Teil der neuen Anlage (neue Stromversorgung mit eigener Trafostation) für alle Boots Liegeplätze und die Umrüstung/Sanierung der Boots Liegeplätze ist vor einigen Wochen in Betrieb genommen worden - weitere Maßnahmen werden in 2009 nach der Winterpause fortgeführt. Ziel ist, diese Maßnahmen zu Beginn der Segelsaison 2008 abzuschließen.

MdB Fasse, MdB Ferlemann und MdL Biallas gratulierten der SVC und wünschten eine erfolgreiche Umsetzung der angestrebten Projekte. Der 1. Vorsitzende bedankte sich bei allen Erschienenen, dass sie sich so spontan für diese Konferenz Zeit genommen hatten.

Margrit Erkner